



Nombre. - Deisy Llamuca

Curso. - Séptimo semestre “A”

Fecha. - 2020-06-01

1.- Definición del TPDA

TPDA son las siglas de Trafico Promedio Diario Anual, es el conteo vehicular del trafico motorizado y no motorizado durante las 24 horas del día, los 365 días del año en toda la sección transversal del proyecto. El promedio de este conteo es el TPDA. (T.A.M.S-ASTEC, 2003)

2.- Composición del TPDA en el Ecuador

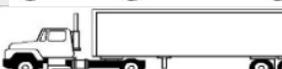
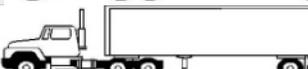
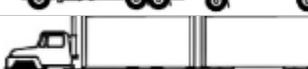
ELEMENTO	GRAFICO	DETALLES
Bicicleta		Vehículo no motorizado de impulso humano
Moto		Vehículo motorizado impulsado por un motor que acciona la rueda trasera
Automóviles y Jeeps		Vehículo motorizado impulsado por un motor para transporte de 5 personas
Camionetas Pick up		Vehículo motorizado generalmente para el transporte de personas y/o mercancía.
Busetas		Vehículo motorizado para transporte de hasta 20 personas
Buses		Vehículo motorizado para transporte masivo de personas
Camiones simples 2D		Motorizado de dos ejes
Camiones simples 3A		Motorizado de tres ejes
Camiones de semirremolques T2S1		Tracto camión de dos ejes y un semirremolque de un eje
Camiones de semirremolques T2S2		Tracto camión de dos ejes y un semirremolque de dos ejes
Camiones de semirremolques T3S1		Tracto camión de tres ejes y un semirremolque de un eje
Camiones de semirremolques T3S2		Tracto camión de tres ejes y un semirremolque de dos ejes
Camiones con remolque 2DR2		Camión de dos ejes con remolque de dos ejes
Camiones con remolque 3AR2		Camión de tres ejes, doble troque, un remolque de dos ejes
Camiones con remolque 3AR3		Camión de tres ejes, doble troque, con remolque de tres ejes

Tabla 1.- Composición del TPDA
Fuente.- (MTOPI & NEVI-12, 2013)

3.- Cargas por eje de cada vehículo que compone el TPDA-Ecuador

Describe el peso máximo por eje simple o conjunto de ejes, permitido a los vehículos para su circulación por la Red vial del país.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD DE INGENIERIA –ESCUELA DE INGENIERIA CIVIL
PAVIMENTOS - ING. VLADIMIR PAZMIÑO



TIPO	DISTRIBUCIÓN MÁXIMA DE CARGA POR EJE	DESCRIPCIÓN	TIPO	DISTRIBUCIÓN MÁXIMA DE CARGA POR EJE	DESCRIPCIÓN
2 D		CAMIÓN DE 2 EJES PEQUEÑO	2S1		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 1 EJE
2DA		CAMIÓN DE 2 EJES MEDIANOS	2S2		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 2 EJES
2DB		CAMIÓN DE 2 EJES GRANDES	2S3		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 3 EJES
3-A		CAMIÓN DE 3 EJES	3S1		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 1 EJE
4-C		CAMIÓN DE 4 EJES	3S2		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 2 EJES
4-0 OCTOPUS		CAMIÓN CON TAMDEM DIRECCIONAL Y TAMDEM POSTERIOR	3S3		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 3 EJES
V2DB		VOQUETA DE DOS EJES 8 m ²	2R2		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE DE 2 EJES
V3A		VOQUETA DE TRES EJES 10-14 m ²	2R3		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE DE 3 EJES
VZS		VOQUETA ZS DE 3 EJES 16 m ²	3R2		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE DE 2 EJES
T2		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES	3R3		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE DE 3 EJES
T3		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES	2B1		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE BALANCEADO DE 1 EJE
S3		SEMIREMOLQUE DE 3 EJES	2B2		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE BALANCEADO DE 2 EJES
S2		SEMIREMOLQUE DE 2 EJES	2R3		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE BALANCEADO DE 3 EJES
S1		SEMIREMOLQUE DE 1 EJE	3B1		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE BALANCEADO DE 1 EJE
R2		REMOLQUE DE 2 EJES	3B2		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE BALANCEADO DE 2 EJES
R3		REMOLQUE DE 3 EJES	3B3		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE BALANCEADO DE 3 EJES
B1		REMOLQUE BALANCEADO DE 1 EJE			
B2		REMOLQUE BALANCEADO DE 2 EJES			
B3		REMOLQUE BALANCEADO DE 3 EJES			

Tabla 2.- Cargas por eje del TPDA
Fuente.- (MTOPI & NEVI-12, 2013)

Bibliografía

MTOPI & NEVI-12. (2013). *Norma para estudio y diseños viales*. Obtenido de Ministerio de Transporte y Obras Publicas del Ecuador-Volumen 2A: https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/12/01-12-2013_Manual_NEVI-12_VOLUMEN_2A.pdf

T.A.M.S-ASTEC. (2003). *Capitulo III.- Trafico*. Obtenido de Norma del Diseño Geometrico de Carreteras: https://snavarro.files.wordpress.com/2011/08/manual-dedisecc3b1o-de-carretera_2003-ecuador.pdf