

REDES DE TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA (DE TRANSPORTE CARRETERAS, RUTAS AÉREAS, FERROVIARIAS, FLUVIALES Y DE CABOTAJE)

No hay paisaje geográfico construido por el ser humano que más se parezca a una red o un tejido que el conjunto de vías de transporte, verdaderas arterias por donde circulan las personas y las cosas, estas vías son las encargadas de realizar esa especie de filosofía del organismo ecografía del país.

- **La red de carreteras.** - es la más completa entre todas las vías de transporte, porque alcanza hoy en día prácticamente a todos los lugares ocupados por el ser humano en el Ecuador figura 13,6 si en 1929 la red vial solo alcanzaba apenas a 5km en 2011 únicamente la red vial estatal comprende cerca de nueve mil km.
- **La red aérea.** - las cinco rutas aéreas que siguieron en importancia fueron en pasajeros en los dos sentidos sumados de la ruta las siguientes, Quito, - Baltra, 4,95% Quito- Cuenca 11,6%, Quito- Manta 7,6%, Quito- Coca 6,8%, Guayaquil- Cuenca 4,9%, abstraen su localización.
- **Las redes ferroviarias, fluvial y de cabotaje.** - las redes de transporte de ferroviaria, fluvial y de cabotaje son poco importantes; la ferroviaria, que desde el principio del siglo hasta inicios de los años 1950 fue probablemente la más importante vía de transporte del país, hoy de turismo, la red fluvial es tal vez aún más marginal y se reduce al transporte en los pocos ríos navegables d la costa y la amazonia.
- **Vías marítimas.**